

# Nachtflugjahresbericht 2022

## Flughafen München

# M

Bereich Recht, Gremien, Compliance und Umwelt  
Januar 2023



# Grundlagen der Nachtflugregelung



**Regierung von Oberbayern**

**Änderungsgenehmigung**

**Nachtflugregelung**

**für den Flughafen München**

**Verkehrsflughafen München;  
Änderung der Nachtflugregelung  
Änderungsgenehmigung**

München, 23.03.2001

Auf Antrag der Flughafen München GmbH vom 28.09.1999 erlässt die Regierung von Oberbayern - Luftamt Südbayern - gemäß § 8 Abs. 4 Satz 2 und § 6 Abs. 4 Satz 2 des Luftverkehrsgesetzes [LuftVG] in der Fassung der Bekanntmachung vom 27.03.1999 [BGBl I S. 550] für den

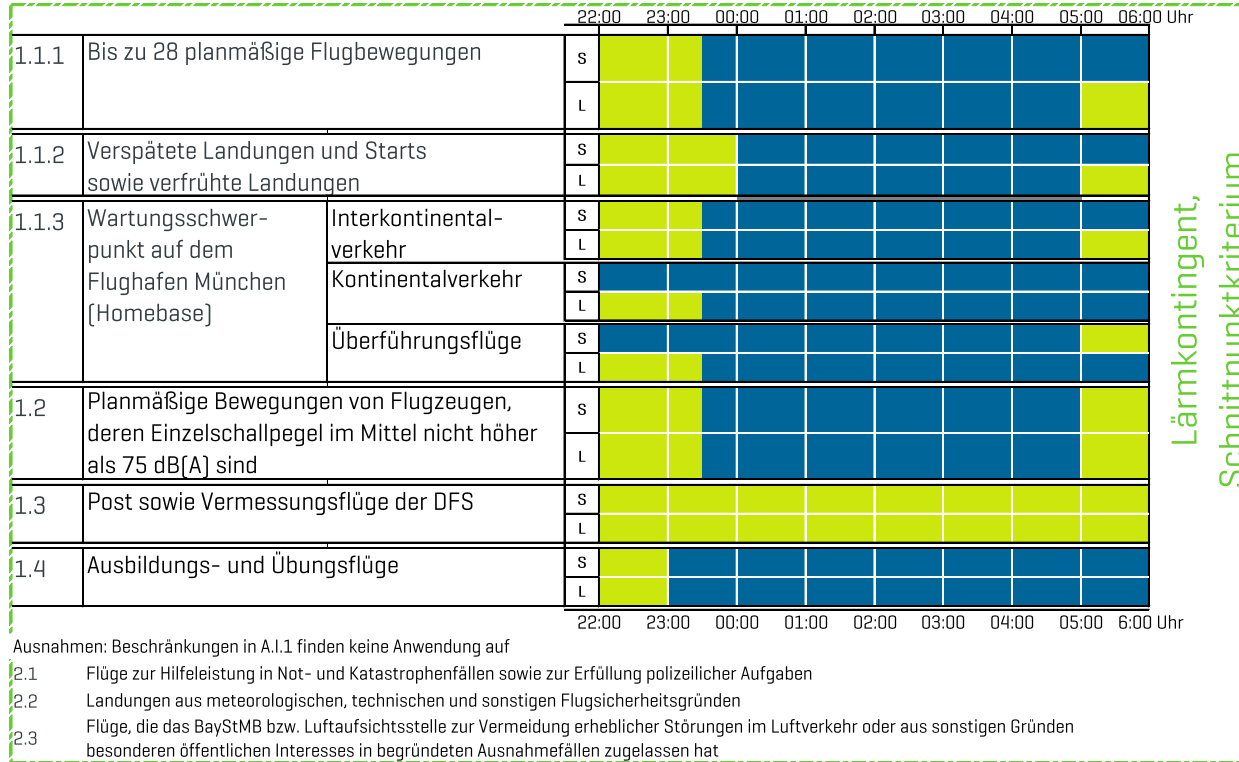
**F l u g h a f e n M ü n c h e n**

zur luftrechtlichen Genehmigung vom 09.05.1974 Nr. 8421 b - VII/8 c/3  
- 29185 folgenden

**Ä n d e r u n g s b e s c h e i d**

Zitat: Seite 1

# Überblick über die Nachflugregelung vom 23.03.2001



S = Start	L = Landung
	zulässig
	unzulässig

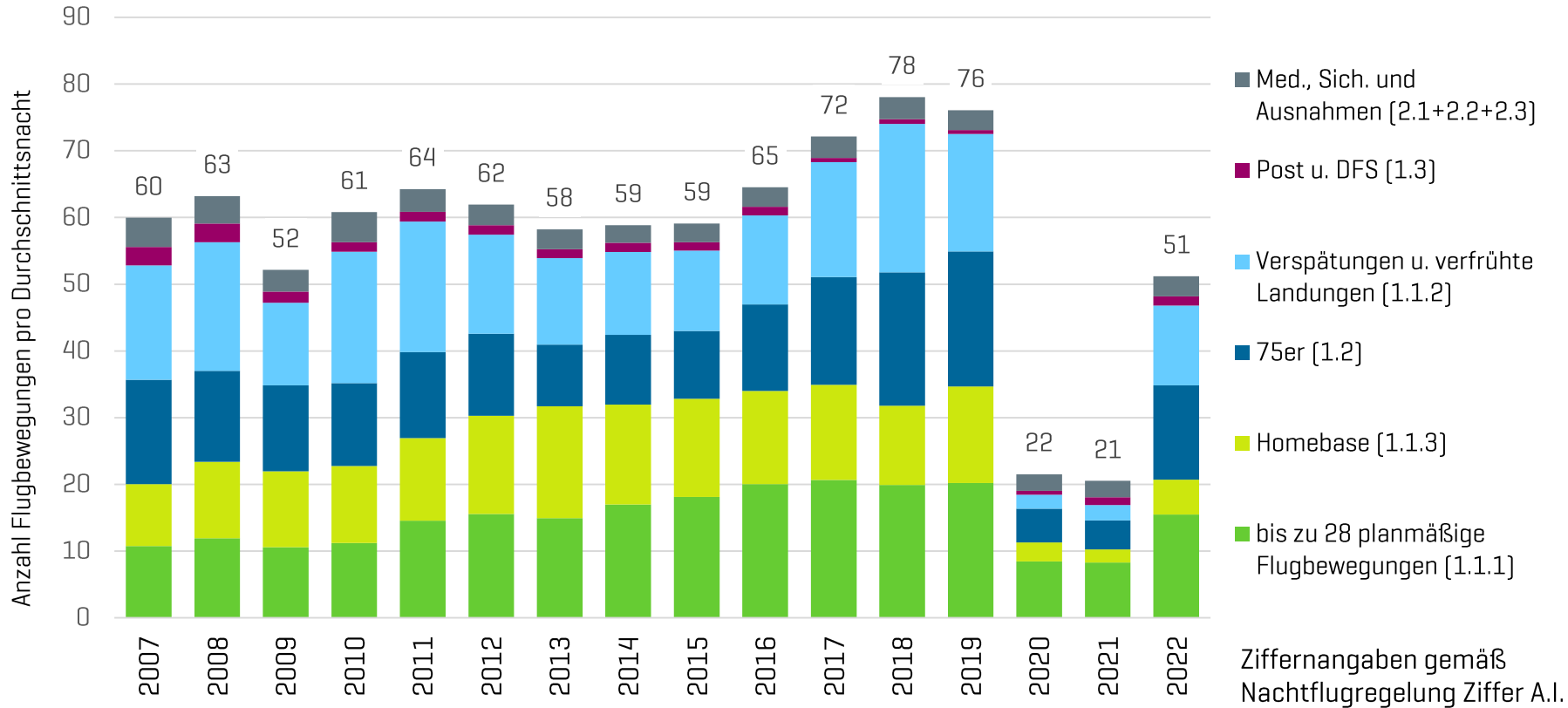
Ausnahmen: Beschränkungen in A.1.1 finden keine Anwendung auf

- 2.1 Flüge zur Hilfeleistung in Not- und Katastrophenfällen sowie zur Erfüllung polizeilicher Aufgaben
- 2.2 Landungen aus meteorologischen, technischen und sonstigen Flugsicherheitsgründen
- 2.3 Flüge, die das BayStMB bzw. Luftaufsichtsstelle zur Vermeidung erheblicher Störungen im Luftverkehr oder aus sonstigen Gründen besonderen öffentlichen Interesses in begründeten Ausnahmefällen zugelassen hat

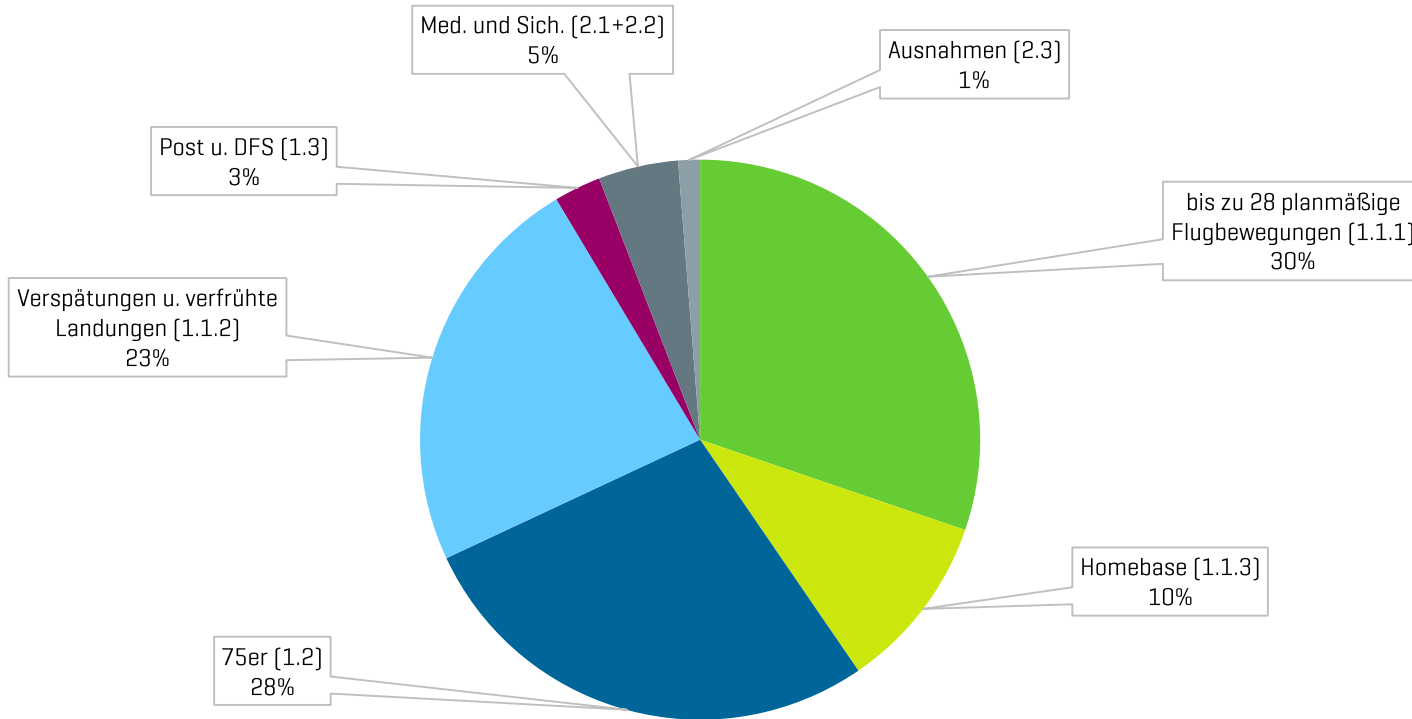
Zifferangaben gemäß Nachtflugregelung Ziffer A.I.



# Nachtflugbewegungen im Mehrjahresvergleich



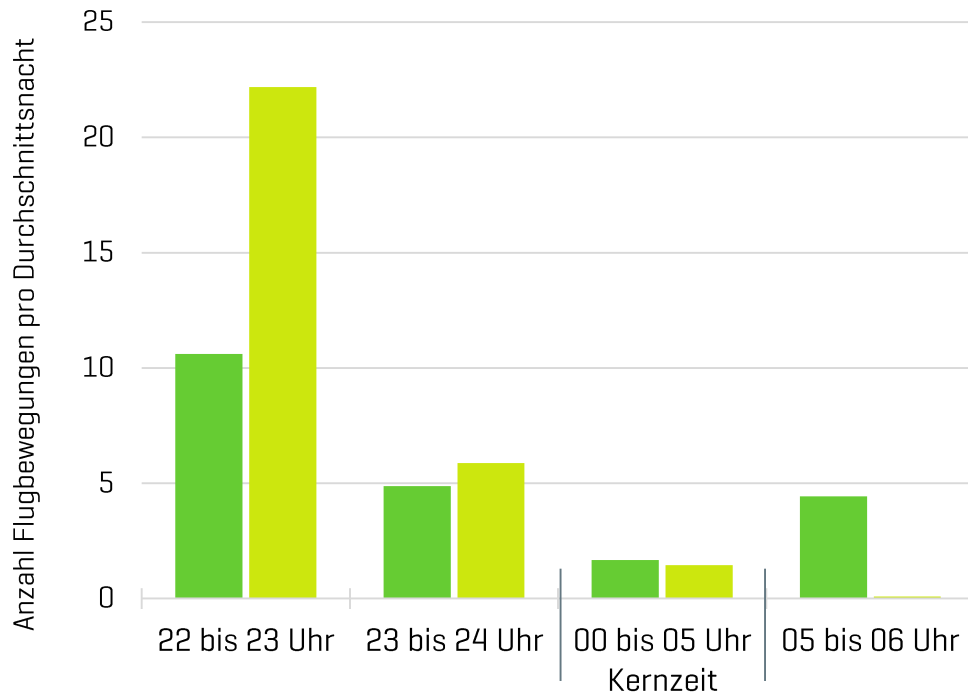
# Nachtflug - Anteil der Nutzergruppen für das Jahr 2022



Anzahl Flugbewegungen pro Durchschnittsnacht: 51

Zifferangaben gemäß  
Nachtflugregelung Ziffer A.I.

# Verteilung über die Nachtzeit für das Jahr 2022



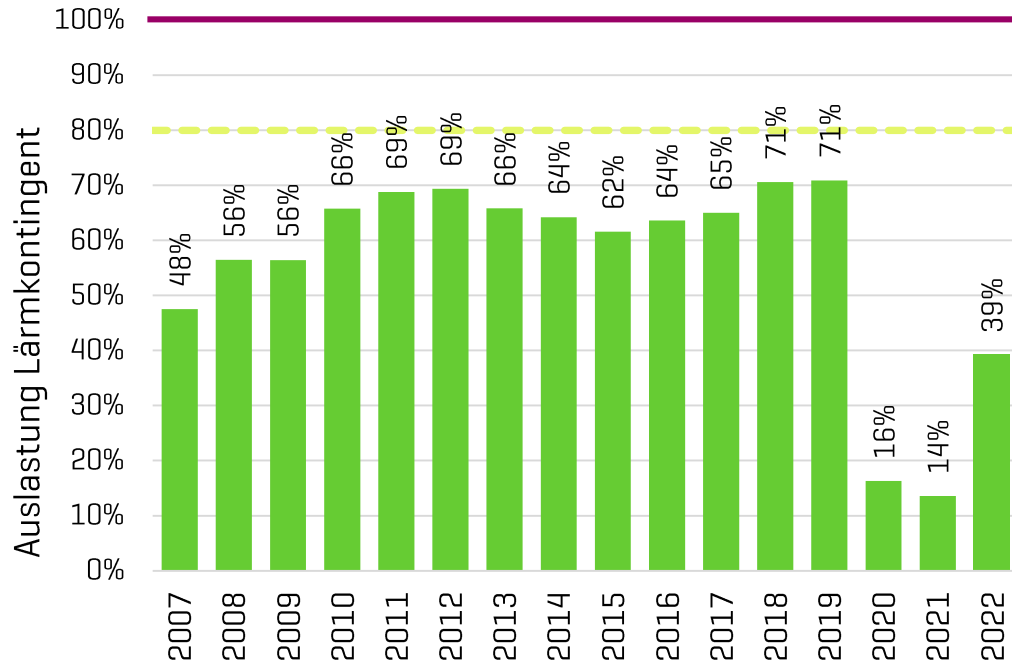
## Bewegungsanteile\*

	2022	[2021]
vor Mitternacht:	85%	[75%]
in der Kernzeit:	6%	[12%]
morgens:	9%	[12%]

■ Landungen  
■ Starts

\* Abweichung zu 100% resultiert aus mathematischen Rundungen

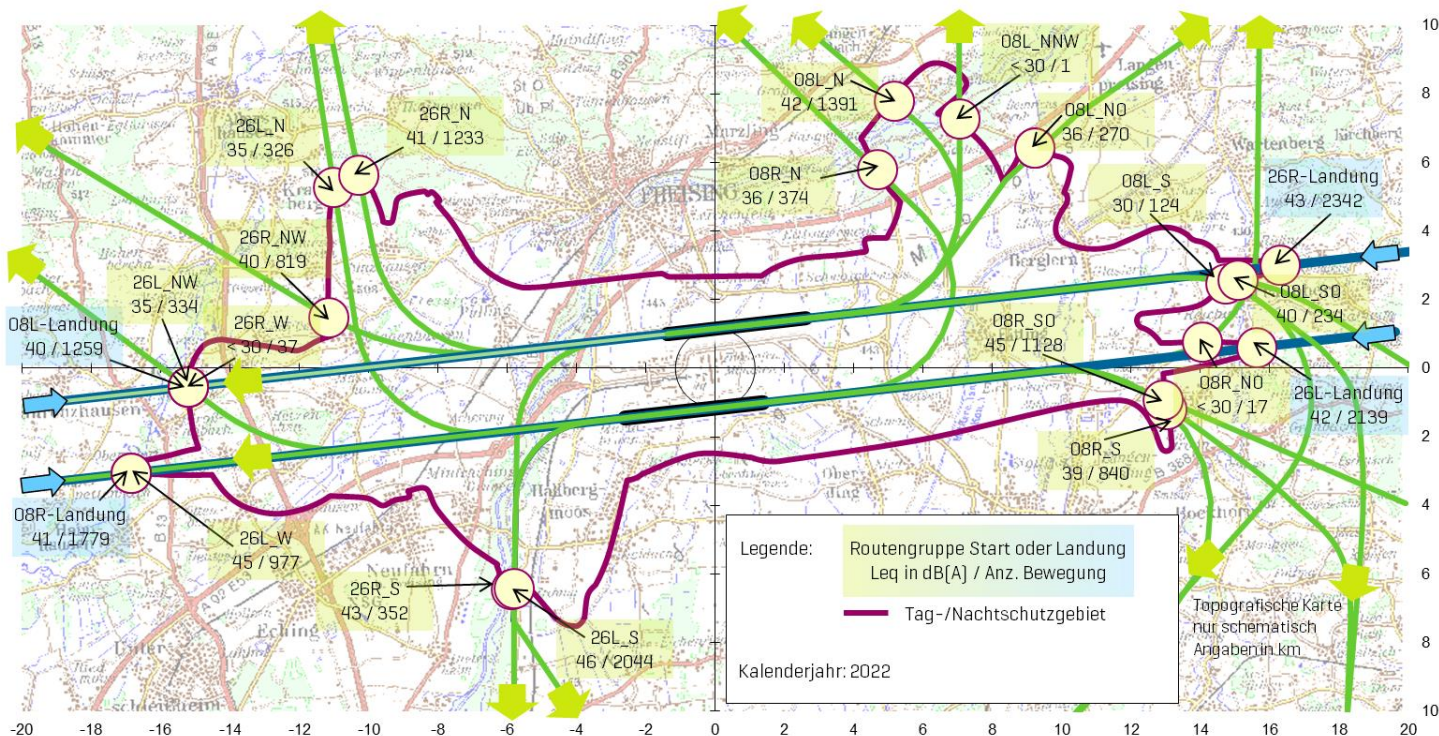
# Nachtflug – Vergleichsrechnung Lärmkontingent



Alle Nachtflugbewegungen unterliegen einem Lärmkontingent. Dieses darf für die Durchschnittsnacht eines Kalenderjahres das maximale Lärmvolumen von  $N_{eq} = 105$  nicht überschreiten.

Die Vergleichsrechnung des Lärmkontingents ergab für 2022 eine Auslastung von 39 %.

# Nachtflug - Kontrollrechnung Dauerschallpegel



Die Kontrollrechnung des energie-äquivalenten Dauerschallpegels ergab, dass an keinem Schnittpunkt der Flugkorridore mit der jeweils äußeren Grenzlinie des ausgewiesenen Tag-/Nachtschutzgebietes der  $L_{eq} = 50 \text{ dB[A]}$  überschritten wurde.



# Zusammenfassung

1. Die Anzahl der Nachtflugbewegungen (einschließlich Hubschrauberbewegungen) pro Durchschnittsnacht betrug im Jahr 2022 rund 51 Bewegungen (2021: 21).
2. Innerhalb der Kernzeit fanden mit 3,1 Bewegungen pro Durchschnittsnacht 6% aller Nachtflüge statt (2021: 2,5 Bewegungen; 12 %).
3. Die Vergleichsrechnung des Lärmkontingents ergab eine Auslastung von 39 % (2021: 14 %).
4. Die Kontrollrechnung des energieäquivalenten Dauerschallpegels ergab, dass an keinem Schnittpunkt der Flugkorridore mit der jeweils äußeren Grenzlinie des ausgewiesenen Tag-/Nachtschutzgebietes der  $Leq = 50 \text{ dB(A)}$  überschritten wurde.
5. Im Kalenderjahr 2022 wurden die Vorgaben der Nachtflugregelung eingehalten.

