

Presseinformation vom 15.09.2003

EFM-Eisbären bekommen Zuwachs

Offiziell beginnt der Winter erst am 22. Dezember. Doch die EFM – Gesellschaft für Enteisen und Flugzeugschleppen am Flughafen München mbH ist bereits ab 1. Oktober für Eis und Schnee gerüstet. Damit die Flugzeuge auch in der Wintersaison 2003/2004 sicher vom Flughafen München abheben können, erweitert die EFM die Flotte ihrer Enteisierungsfahrzeuge. Die bisher 22 „Eisbären“ werden ab Oktober durch zwei Vestergaard Elephant® Beta-15 – die laut Hersteller höchsten mobilen Enteisierungsfahrzeuge der Welt - verstärkt.

Die geplante Ausweitung des Luftverkehrs am Flughafen München und die zunehmende Anzahl größerer Flugzeuge, die gleichzeitig enteist werden müssen, haben die EFM veranlasst, ihre Enteisierungskapazitäten zu erhöhen. Dass die Wahl dabei auf den Elephant® Beta-15 gefallen ist, hat gute Gründe. Gegenüber den seit Jahren von der EFM eingesetzten Enteisierungsfahrzeugen vom Typ Elephant® Beta weist der Elephant® Beta-15 einige Besonderheiten auf. So kann seine Kabine, von der aus das gesamte Enteisierungsfahrzeug im Ein-Mann-Betrieb gesteuert werden kann, auf eine Höhe von bis zu 15,5 Metern ausgefahren werden - damit übertrifft sie die Kabine des Elephant® Beta um 4,0 Meter. Die Sprühdüse des Elephant® Beta-15, mit der das flüssige Enteisierungsmittel auf dem Flugzeug verteilt wird, erreicht eine Höhe von bis zu 23,0 Metern und damit bis zu 10,0 Meter mehr als die des Elephant® Beta. Darüber hinaus hat der Elephant® Beta-15 aufgrund eines speziellen Teleskop-Armes mit 10,2 Metern einen extrem großen Aktionsradius, der ein schnelles und damit wirtschaftliches Enteisen auch an größeren Flugzeugen ermöglicht.

„Die Ausstattung des Elephant® Beta-15 gewährleistet, dass Flugzeuge mit hohen Seitenleitwerken - wie zivile und militärische Frachtmaschinen - leichter enteist werden können“, erklärt Andreas Grohmann, technischer Leiter der EFM. „Zudem hat die EFM mit der Anschaffung der beiden Elephant® Beta-15 bereits für den Airbus A380 vorgesorgt, der 2007 auf den Markt kommen soll“, so Grohmann weiter.

Der Elephant® Beta-15 wird von der Firma Vestergaard auf der Fachmesse inter airport Europe 2003 vorgestellt, die vom 7. bis 10. Oktober 2003 auf dem Flughafen München stattfindet.

Technische Daten des Elephant® Beta-15

Hersteller	Vestergaard Company A/S, Dänemark
Anschaffungspreis	ca. 750.000 Euro
Fahrzeuglänge	10,3 Meter
Fahrzeugbreite	2,5 Meter
Fahrzeughöhe mit eingezogener Kabine	4,1 Meter
Maximale Höhe der Kabine	15,5 Meter
Maximale Höhe der Sprühdüse	23,0 Meter
Fahrzeuggewicht	21,81 Tonnen
Tankkapazität	8.000 Liter

Die EFM – Gesellschaft für Enteisen und Flugzeugschleppen am Flughafen München mbH wurde im November 1992 von der Deutschen Lufthansa AG und der Flughafen München GmbH gegründet. Zu den Dienstleistungen der EFM zählen das Schleppen von Flugzeugen aus deren Parkpositionen (Pushout), das Umschleppen zwischen verschiedenen Abstellpositionen, das Schleppen zwischen Abfertigungsvorfeldern und Werftbereichen sowie das Enteisen von Flugzeugen einschließlich der Triebwerksenteisung. Darüber hinaus betreibt die EFM eine Recyclinganlage für gebrauchtes Enteisungsmittel. Ende 2000 kam als weitere Dienstleistung das Klimatisieren von Flugzeugen dazu. Die EFM bietet außerdem ihre Dienste als Beratungsunternehmen vor allem im Bereich Flugzeugenteisung an.

Derzeit sind bei der EFM 114 Mitarbeiter beschäftigt, davon allein 100 Schlepperfahrer. Die Flotte umfasst 28 Schleppfahrzeuge und 22 (ab Oktober 24) Enteisungsfahrzeuge. Für das Klimatisieren stehen ein Klimagerät und drei Heizgeräte zur Verfügung. Die EFM führt jährlich bis zu 120.000 Schleppvorgänge und bis zu 7.700 Enteisungen durch.

Bei Fragen:

Bettina Seth
EFM – Gesellschaft für Enteisen und Flugzeug-
schleppen am Flughafen München mbH
Postfach 23 16 25
D-85325 München-Flughafen
Telefon 089-977 50 01
Telefax 089-977 53 30
E-Mail bettina.seth@dlh.de

Bilder senden wir Ihnen auf Wunsch gerne zu.